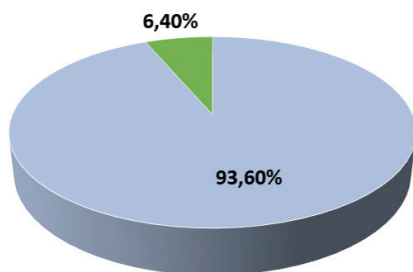


Tegyük sikeressé együtt Nagymarost!

- infrastruktúrális fejlesztések, vagyonkezelés

Fontosnak tartja-e, hogy a városvezetés hangsúlyosabban foglalkozzon az infrastruktúrális fejlesztésekkel (utak, járdák, közvilágítás), középületek felújításával, korszerűsítésével, parkosított területek és a temető rendbetételével?



■ Fontosnak tartom, mert több területen le vagyunk maradva a környező településekhez képest és a fejlesztések hozzájárulnak az életminőség javulásához.

■ Városunkban nem az infrastruktúrális fejlesztéseket tartom a legfontosabb problémának.

Forrás: Együtt a Városunkért Egyesület kérdőív válaszadásai alapján

Városunk útjai, középületei rossz állapotban vannak, a kérdőívünkben egyértelműen látszik, hogy az itt élők ezzel nem elégedettek. A nagymarosiak jogos elvárása, hogy ezen a területen előre lépjünk!

A válaszok alapján a legfontosabbnak tartott infrastruktúrális fejlesztések az alábbiak: **1.** Utak, **2.** Temető, **3.** Parkolás, **4.** Iskola, **5.** Dunapart, **6.** Egészségház, **7.** Közvilágítás

Miért fontos, hogy a városvezetés hangsúlyosabban foglalkozzon az infrastruktúrális fejlesztésekkel?

Az elmúlt 13 évben látványosan lemaradtunk a környező településektől. Az infrastruktúra fejlesztése a kormány és a települési önkormányzatok közös feladata.

Aktívan kell keresni az együttműködést a helyi és a magasabb közigazgatási szintek között. Úgy érezzük, hogy az elmúlt időszakban ez nem igazán valósult meg.

Sajnos a fejletlen infrastruktúra gátolja a gazdaságfejlesztést és napi bosszúságot okoz az itt élő embereknek. Egyre többen teszik szóvá, hogy városunk mennyire lemaradt a környék településeitől.

Mit szeretnénk elérni?

Az infrastruktúra fejlesztése jól átgondolt koncepció nyomán valósuljon meg. Meg kell alkotni egy olyan hosszú távú városfejlesztési tervet, ami tartalmazza legfontosabb feladatainkat. Haladéktalanul hozzá kell látnunk például a szilárd burkolatú **utak, járdák, a közvilágítás, a középületek, a parkosított területek és a temető rendbetételéhez.**

Átfogóan felülvizsgáljuk Nagymaros közlekedési rendszerét és megtervezük az útrekonstrukciós programot!

Hogyan érjük ezt el?

- **Vagyonkezelő létrehozása** – Véget vetünk az eddigi gyakorlatnak és haladéktalanul megszüntetjük a városi ingatlanok átgondolatlan eladását. Privatizáció helyett a gazdálkodásra és az üzemeltetésre helyezzük a hangsúlyt. Nagymaros vagyona a jövőben Nagymarosnak hajtson hasznot! Felmérjük a város megmaradt ingatlan és egyéb tulajdonait, kidolgozzuk ezek leghatékonyabb hosszú távú hasznosításának tervét és hozzálátunk a megvalósításhoz. Felülvizsgáljuk az irreálisan alacsony bérleti díjakat és fontolóra vesszük, hogy a jövőben mit adunk bérbe és mit hasznosítunk inkább önkormányzati gazdálkodás keretében.
- **Helyi adók optimalizálása** – megvizsgáljuk a helyi iparüzési, idegenforgalmi és egyéb adónemek hatását Nagymaros gazdálkodására. Vállalkozásösztönző módosításokat dolgozunk ki és vezetünk be. Köztudott, hogy a környék legmagasabb helyi iparüzési adóját Nagymaros szedi. Módot kell találni ennek megváltoztatására, mert gazdaságfékező hatása gátolja fejlődésünket.
- **Több kormányzati forrás megszerzése a fejlesztésekhez**
 - Profi pályázatíró cégek alkalmazása
 - Komplex pályázati rendszer kialakítása (Önkormányzat és Civil szervezetek részére egyaránt)
 - Kormányzati kapcsolatok erősítése
 - Átfogó fejlesztési stratégia és merőben új típusú városvezetési mechanizmus kidolgozása. Cél a közösségi tervezés, ahol nemcsak a szakértők, a városvezetők, hanem az itt élők is aktívan részt vesznek a jövő alakításában.



Heinczinger Balázs, polgármester jelölt